



NÁVOD K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA



OBSAH

1	Informace před první jízdou	2
1.1	Dělení kol dle kategorií	2
1.1.1	Silniční kolo	2
1.1.2	Crossové (Trekkingové)	2
1.1.3	Horské kolo (26", 27.5", 29")/Juniorské horské (20" a 24")	2
1.1.4	Dětské kolo (16")	2
1.2	Komponenty jízdního kola	3
1.3	Příprava kola pro jízdu	3
1.3.1	Výběr velikosti	3
2	Kontrola	5
3	Rady pro bezpečnou jízdu	6
4	Seřízení montáž a demontáž některých částí kola	7
4.1	Rychloupínací mechanismus	7
4.1.1	Seřízení rychloupínacího mechanismu	7
4.2	Demontáž/montáž předního a zadního	7
4.2.1	Demontáž předního kola	7
4.2.2	Demontáž zadního kola	7
4.2.3	Montáž předního kola	7
4.2.4	Montáž zadního kola	7
4.3	Brzdy	8
4.3.1	Brzdová páka	8
4.3.2	Brzdy typu V	8
4.3.3	Kotoučové brzdy	8
4.3.4	Protišlapací brzdy	9
4.4	Řazení	9
4.4.1	Funkce přehazovačky a přesmykače	9
4.4.2	Řetěz	9
4.5	Balanční kolečka (dětská kola)	9
5	Skladování	10
6	Čištění	10
7	Mazání	10
8	Údržba	10
9	Povinná výbava a příslušenství jízdního kola	12
10	Náhradní díly	12
11	Upozornění	12
12	Záruka	12
13	Záruční list	13

1 INFORMACE PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1.1 DĚLENÍ KOL DLE KATEGORIÍ

1.1.1 SILNIČNÍ KOLO

Silniční kola mají co nejlehčí rám a co nejmenší výbavu pro co největší aerodynamičnost. Dalším typickým znakem jsou velmi úzké pneumatiky. Silniční kola jsou určena pro jízdu na zpevněných komunikacích. Pevnost a lehkost rámu a uzpůsobení geometrie napomáhá rychlým reakcím jízdního kola na podněty jezdců. Nižší poloha řídítek poskytuje jezdcům dobrou oporu a aerodynamičnost.

1.1.2 CROSSOVÉ (TREKKINGOVÉ)

Crossové kolo představuje univerzální typ kola ideální pro delší jízdu na silnici i v nenáročném terénu. Konceptně je velmi podobné silničnímu, ale liší se více převody, širšími pláštěmi, odolnějším rámem a vzpřímenějším posezem. Crossové kolo je určeno spíše pro sportovní jízdu. Trekkingové kolo je navíc vybaveno blatníky, světlý a případně nosičem.

1.1.3 HORSKÉ KOLO (26“, 27.5“, 29“)/JUNIORESKÉ HORSKÉ (20“ A 24“)

Horská kola jsou určena pro jízdu v terénu (polní a lesní cesty,...), proto jsou označována jako MTB (z anglického výrazu mountain bike). Horské jízdní kolo poskytuje jezdcům lepší kontrolu a ovladatelnost v náročném terénu. Na rozdíl od silničního kola má horské kolo menší a robustnější rám položený výše na střed. Široké pláště lépe absorbují nárazy a nerovnost povrchu. Náročnější jízdy je přizpůsoben i rozsah převodů (21 a více). Odpružený systém (odpružená vidlice) je dnes součástí většiny horských kol a dokáže velmi dobře tlumit nárazy a vibrace.

1.1.4 DĚTSKÉ KOLO (16“)

Dětská kola jsou určena pro nejmenší cyklisty. Většinou jsou vybavená zadní protišlapací brzdou a odmontovatelnými balančními kolečky pro snadnější jízdu dítěte. Zvyšují rovnováhu malého cyklisty, čímž se naučí kolo rychleji ovládat.



Dětská kola jsou určena k jízdě pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. V případě, že necháte dítě na kole bez dozoru, může dojít k úrazu nebo dokonce smrtelnému poranění.



Rodiče nebo opatrovník musí zajistit instruktáž dětí o použití jízdního kola, zvláště o bezpečném používání brzd.

1.2 KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA

- | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 rám | 9 přední přehazovačka | 17 brzdy |
| 2 vrchní trubka | 10 pedál | 18 kabely |
| 3 sedlovka | 11 klika | 19 představec |
| 4 sedlo | 12 klikové ústrojí | 20 hlavové složení |
| 5 pneumatika | 13 náboj | 21 brzdové páky |
| 6 kazeta | 14 paprsky | 22 řídítka |
| 7 zadní přehazovačka | 15 ráfek | 23 ventilek |
| 8 řetěz | 16 vidlice | |



OBRÁZEK 1 - ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA

1.3 PŘÍPRAVA KOLA PRO JÍZDU

1.3.1 VÝBĚR VELIKOSTI

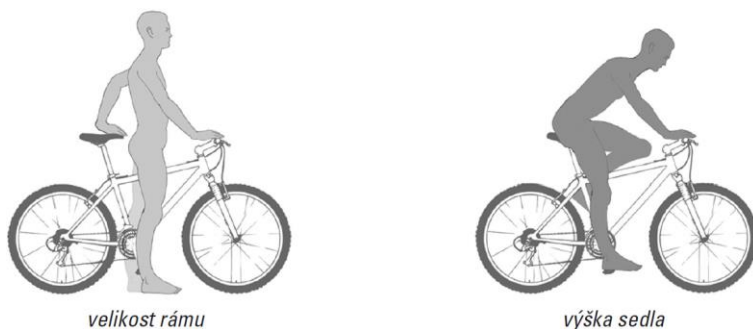
Prvním důležitým krokem je výběr správné velikosti. Velikost kola je odvozena od Vaší tělesné výšky. Příliš velké nebo naopak malé kolo je hůře ovladatelné a jízda na něm může být nebezpečná.

Horská kola	26" XS	140 - 155 cm
	26" S	150 - 165 cm
	27,5" S	155 - 165 cm
	27,5" M	165 - 175 cm

	16"	20"	24"
Dětská a juniorská kola	100 - 115 cm	110 - 125 cm	120 - 145cm

1.3.1.1 VELIKOST RÁMU

Pro určení správné velikosti rámu si stoupněte (nejlépe v obuvi) obkročmo nad horní rámovou trubku, doprostřed její vzdálenosti mezi sedlem a představcem (viz obrázek 2). Váš rozkrok se nesmí dotýkat rámu. Pokud ano, je potřeba zvolit kolo menší. Mezera mezi rámem a rozkrokem by měla být u městských a silničních kol zhruba 5 cm a u kol horských a crossových minimálně 8 cm.



OBRÁZEK 2 - VELIKOST RÁMU A VÝŠKA SEDLA

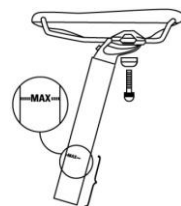
1.3.1.2 SEDLO A SEDLOVKA

Výška a celkové nastavení sedla je důležité pro správný přenos energie při šlapání a zrovna tak pro Vaše pohodlí.

Výška sedla

Správná výška sedla je odvozena od délky Vašich nohou. Nohy by měly být mírně pokrčené v kolenou.

Otočte klikami, aby pedál s Vaší patou byl co nejnižší a klika byla rovnoběžná se sedlovou trubkou. Nyní musí být Vaše noha natažená (viz obrázek 3). V případě, že noha natažená není, seřídte výšku sedla. Povolte šroub nebo páčku objímky. Vysuňte nebo zasuňte sedlovku dle požadované výšky. Sedlo musí být ve vodorovné poloze.



ryska
maximálního vysunutí

OBRÁZEK 3 -
MAXIMÁLNÍ VYSUNUTÍ
SEDLA



Sedlovka má vyznačenu risku pro maximální vysunutí. Nikdy nevysunujte sedlovku nad tuto risku. Může dojít k jejímu zlomení, ohnutí nebo poškození rámu a tím k ohrožení Vaší jízdy.

Směr sedla (vpřed/vzad)

Sedlo můžete nastavit i ve směru vpřed/vzad. Povolte šroub zámku sedlovky a posuňte sedlo Vámi požadovaným směrem (vpřed/vzad). Následně šroub opět utáhněte.

Sklon sedla

Upřednostňovanou polohou sedla je horizontální, někteří cyklisti preferují mírný sklon vpřed nebo vzad. Opět povolte šroub zámku sedlovky a nastavte sklon sedla do ideální polohy. Poté opět pevně utáhněte.



Správně utažená sedlovka nedovoluje sedlu žádný pohyb. Kontrolujte pravidelně její dotažení. Povolný šroub může poškodit sedlovku a způsobit ztrátu nad řízením.

1.3.1.3 ŘÍDÍTKA

Výška řídítek

Výška řídítek udává, jak bude horní polovina těla nakloněna vpřed.

U kola vybaveného představcem uchyceným přímo na sloupek vidlice – tzn. typ A-head, lze měnit výšku řídítek odebráním distančních podložek, umístěných mezi představcem a hlavovým složením. Distanční podložky je možné dát nad představce nebo se zkrátí sloupek vidlice. Případné výměny představce s jinou délkou a sklonem nebo výměny řídítek za vyšší vždy konzultujte se svým prodejcem.

U kol s klasickým představcem, který je zasunut do závitového sloupku vidlice, si můžete upravit výšku řídítek sami. Šroub představce povolíte 3 až 4 otáčkami ve směru hodinových ručiček. Pokud s představcem stále nelze pohnout, poklepejte na šroub gumovou paličkou nebo kouskem dřeva, aby se rozpěrný klín uvolnil. Poté seřídte výšku představce dle Vaší potřeby. Nikdy nevytahujte představce nad značku označenou na sloupku. Představce musí být v jedné ose s předním kolem. Šroub představce opět pečlivě utáhněte.



Zkontrolujte dotažení řídítek. Sevřete přední kolo koleny a pokuste se pohybovat řídítky do stran. Výška představce může ovlivnit seřízení brzd. Před jízdou zkontrolujte i správnou funkci brzd.

2 KONTROLA

Doporučujeme provádět rychlou kontrolu před každou jízdou.

- 1) Zkontrolujte nahuštění pláštů a případně je dohustěte. Prohlédněte pláště, zda nejsou jinak poškozené.
- 2) Roztočte každé kolo a zkontrolujte, zda je vycentrované, tzn., nehází do stran. Vycentrování kol ovlivňuje funkci brzd a musí být provedeno odborným servisem.
- 3) Zkontrolujte správnou funkci brzd. Zadní brzda je na pravé páce a přední na páce levé.
- 4) Zkontrolujte, zda jsou rychloupínáky sedlovky, předního a zadního kola v poloze zavřeno.
- 5) Zkontrolujte, zda je představce a sedlo v jedné ose s horní rámovou trubkou.
- 6) Řídítka by se měla volně otáčet a zároveň by měla být pevně utažena.
- 7) Kontrolujte pravidelně dotažení klik ke středové ose a dotažení pedálů ke klíce.
- 8) Zkontrolujte funkci řazení. Musí být jednoduché řadit. Řetěz nesmí přeskakovat.
- 9) Kontrolujte pravidelně rám. Nesmí být viditelné jakékoli poškození (praskliny, rýhy, poškozený lak, atd.).



Při údržbě dbejte pokynů výrobce.

3 RADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- 1) Před prvním použitím se seznámte s ovládáním kola.
- 2) Před jízdou vždy kontrolujte Vaše jízdní kolo.
- 3) Při jízdě používejte cyklistickou helmu vyhovující bezpečnostním normám.
- 4) Jezděte ve vhodné obuvi, která pevně sedí na noze i na pedálu. Nikdy nepoužívejte sandály a nejezděte bosí!
- 5) Dbejte, aby žádná část Vašeho těla ani Vašeho oděvu nepřišla do kontaktu s řetězem, koly, pedály a dalšími pohybujícími se částmi kola.
- 6) Kolo není určené ke skákání. Díky zátěži, kterou skákání představuje, může dojít k závažnému poškození komponentů.



Jízda na silnici

Jezděte vždy opatrně, abyste neohrozili sebe ani jiné účastníky silničního provozu.

Dávejte pozor na:

- parkující vozidla otvírající dveře,
- vozidla jedoucí před vámi, která zpomalují, zatáčejí, případně vozidla odbočující na silnici, po které jedete,
- chodce vstupující do vozovky.
- Nepřevážíte další osobu, kromě dítěte zajištěného v dětské sedačce.
- Respektujte dopravní předpisy, značky a světelnou signalizaci.
- Vždy ukazujte změnu směru jízdy Vaší paží.
- Při jízdě za soumraku a v noci používejte vždy osvětlení.
- Při jízdě za vlhkého počasí počítejte s větší brzdovou vzdáleností.

Jízda v terénu

Jízda v terénu je samozřejmě náročnější než jízda na silnici. Nepřeceňujte své síly a jezděte s co největší opatrností.

Vozte s sebou:

- imbusové klíče,
- náhradní duše a lepení,
- montpáky,
- pumpičku na nafouknutí duše,
- doklady a peníze.

4 SEŘÍZENÍ, MONTÁŽ A DEMONTÁŽ NĚKTERÝCH ČÁSTÍ KOLA

4.1 RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMUS

Při jízdě musí být rychloupínáky vždy dostatečně utaženy, v opačném případě může dojít k uvolnění kola, které může zapříčinit poškození kola a k vážnému zranění. Seznamte se s principem rychloupínacího mechanismu nebo požádejte svého prodejce o radu.

Rychloupínací systém umožňuje jednoduchou montáž a demontáž kola bez použití nářadí. Součástí rychloupínáku je táhlo procházející nábojem kola, které má na jedné straně utahovací matici a na druhé straně páčku s excentrem.

4.1.1 SEŘÍZENÍ RYCHLOUPÍNACÍHO MECHANISMU

Páčku rychloupínáku dejte do pozice otevřeno. Páčku přidržíte jednou rukou a druhou rukou dotahujte seřizovací matici táhla tak, abyste před úplným dotažením páčky cítili znatelný odpor. Následně přitlačte páčku silou směrem k vidlici do polohy zavřeno. Zajistěte přední rychloupínák do takové polohy, aby nemohlo dojít k jeho náhodnému otevření.

Pokud lze dát páčku rychloupínáku do polohy zavřeno, aniž byste museli vynaložit velký odpor, je dotažení nedostatečné. Znovu páčku otevřete, otočte seřizovací matici ve směru hodinových ručiček a dotažení znovu vyzkoušejte.

4.2 DEMONTÁŽ/MONTÁŽ PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA

Před demontáží kola nezapomeňte uvolnit brzdy. Stlačte brzdové čelisti směrem k ráfku. Vytáhněte uvolněné lanko z vidličky brzdové čelisti. Brzdy se tak otevřou.

4.2.1 DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

Páčku rychloupínáku dejte do polohy otevřeno. Povolte seřizovací matici proti směru hodinových ručiček zhruba o 2 až 3 otáčky, aby bylo možné kolo uvolnit. Vytáhněte kolo ven z vidlice.

4.2.2 DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

Přeřaďte na nejmenší pastorek vícekolečka a uvolněte rychloupínák. Zvedněte kolo za zadní část rámu. Zároveň táhněte přehazovačku směrem dozadu a kolo tlačte směrem dopředu a dolů, dokud se nedostane ven z patek rámu.

4.2.3 MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

Kolo s otevřeným rychloupínákem postavte na zem a nasadte patky přední vidlice na osu kola. Osa musí být v patkách řádně umístěna a musí být přesně uprostřed vidlice. Utáhněte rychloupínák a jeho páčku přitlačte směrem k vidlici, do polohy zavřeno. Po dotažení by páčka měla být rovnoběžně s vidlicí a zahnutá směrem ke kolu. Zajistěte přední brzdu a vyzkoušejte její funkčnost. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda brzdové špalíky neškrtají o plášť.

4.2.4 MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

Nastavte přehazovačku do polohy pro přeřazení na nejmenší pastorek vícekolečka. Dejte rychloupínák do polohy otevřeno. Páčka rychloupínáku musí být na opačné straně než je přehazovačka a vícekolečko. Zatlačte přehazovačku pravou rukou dozadu. Nasadte řetěz na vrchní část nejmenšího pastorku vícekolečka. Pak nasadte kolo do patek rámu a v patkách jej táhněte dovnitř. Kolo musí být správně zasazené v patkách a uprostřed zadní vidlice. Utáhněte seřizovací matici táhla rychloupínáku a přitlačte páčku rychloupínáku směrem k vidlici do polohy zavřeno. Po dotažení by páčka měla být rovnoběžně se

zadní vidlici rámu a zahnutá směrem ke kolu. Zajistěte zadní brzdu a vyzkoušejte její funkčnost. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda brzdové špalíky naškrtnají o plášť.

4.3 BRZDY

Zkontrolujte správnou funkci brzd před každou jízdou.

Základní seřízení brzd můžete udělat sami, důkladnější seřízení přenechejte odbornému servisu.

Brzdový systém se skládá z brzdových pák, čelistí, lanek a bowdenů.

4.3.1 BRZDOVÁ PÁKA

Brzdová páka musí být vždy pevně připevněna k řídítkům tak, aby byla snadno dosažitelná. Pokud ji zcela stiskneme, nesmí se dotýkat řídítek. Pokud se dotýká, přitáhněte brzdové lanko.

4.3.1.1 NASTAVENÍ SKLONU BRZDOVÉ PÁKY

Povolte upevňovací šroub, nastavte sklon a opět šroub dotáhněte. Požadovanou vzdálenost od řídítek můžete nastavit dle délky vašich prstů.

4.3.2 BRZDY TYPU V

Brzdy typu V jsou klasické brzdy s gumovými špalíky. Vždy dbejte, aby byly brzdové čelisti pevně upevněny k čepům rámu nebo vidlice.

4.3.2.1 DOTAŽENÍ BRZDY

Pokud jsou brzdové špalíky vzdáleny od ráfku více než 3 a 4 mm je nutné brzdu seřídít. Seřízení provedeme seřizovacím šroubem brzdové páky, utažením lanka nebo výměnou brzdových špalíků. V případě jakýchkoli problémů se seřízením brzd navštivte odborný servis.

4.3.2.2 SEŘÍZENÍ BRZDOVÝCH ŠPALÍKŮ

Špalíky musí vždy dosedat na ráfky celou svojí plochou, nesmí však přijít do kontaktu s pláštěm kola. Doporučené rozmezí je 1 až 3 mm od ráfku.

4.3.3 KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy jsou nejučinnějším typem brzd. Dělíme je dále na:

- Hydraulické – hydraulické brzdy jsou ovládnuty kapalinou. Kontrolujte, zda není vedení brzd popraskané nebo neuniká brzdová kapalina. K seřízení a opravě hydraulických brzd je nutné speciální nářadí a postup, obraťte se na odborný servis.
- Mechanické – mechanické brzdy jsou ovládnuté lankem. Kontrolujte, aby lanka nebyla roztržena a bowdeny zlomené nebo prasklé.

Pro maximální výkon kotoučových brzd je nutný určitý čas na jejich „zajetí“.

U kotoučových brzd udržujte a kontrolujte následující části:

- Udržujte čisté brzdové kotouče. Pokud jsou brzdové kotouče nebo špalíky mastné, proveďte odmaštění přípravkem s obsahem alkoholu nebo speciálním prostředkem na čištění brzd.
- Kotouče nesmí mít žádné hluboké rýhy ani vrypy, v opačném případě kotouče vyměňte.
- Kontrolujte stav brzdových destiček. Poškozené nebo opotřebované destičky vyměňte.
- Překontrolujte, aby kotouče procházely středem brzdových destiček. Kotouče nesmí drhnout.

4.3.4 PROTIŠLAPACÍ BRZDY

Protišlapací brzdy jsou součástí dětských jízdních kol. Zajišťují jezdci jednodušší a dá se říct i kvalitnější brzdění. Umět brzdít je nutností pro jízdu na kole. Věnujte Vašemu dítěti zvýšenou pozornost právě při výuce brzdění!

Kolo se uvede do pohybu pohybem nohy a kliky převodníku vpřed ve směru hodinových ručiček. Pokud chceme kolo zastavit, musíme sešlápnout kliku převodníku v opačném směru, tzn. proti směru hodinových ručiček. Postupně dojde k zastavení celého kola.

4.4 ŘAZENÍ

Řazení se skládá z přehazovačky a přesmykače, řadicích páček (otočných rukojetí), řadicích bowdenů a lanek a řetězu.

Doporučujeme přenechat seřízení řadicího systému odbornému servisu! Při nesprávné manipulaci s jednotlivými komponenty by mohlo dojít ke snížení jejich funkce a možnému úrazu.

4.4.1 FUNKCE PŘEHAZOVAČKY A PŘESMYKAČE

- **Pravá řadicí páčka** - posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý.
- **Levá řadicí páčka** - ovládá přesmykač, který přesunuje řetěz mezi největším a menším převodníky.
- Příkřejší stoupání – kombinace největšího pastorku a nejmenšího převodníku.
- Rychlá jízda a jízda z kopce – kombinace nejmenšího a největšího převodníku.

Nikdy nepoužívejte následující kombinace převodů:

- Největší převodník a největší pastorek.
- Nejmenší převodník a nejmenší pastorek.
- Ostatní kombinace, kde dochází k velkému křížení řetězu.



Neřaďte při šlapání dozadu, hrozí zaseknutí řetězu.

Správně seřízené řazení by mělo fungovat přesně a nehlukně. O pravidelné údržbě řadicího systému více v kapitole č. 8 Údržba.

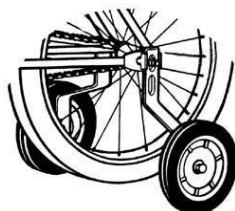
4.4.2 ŘETĚZ

Řetěz je jednou z nejvíce namáhaných a nejméně chráněných částí jízdního kola. Řetěz vždy udržujte čistý a namazaný. Správnou délku řetězu lze obecně určit opásáním největšího převodníku a největšího pastorku a následným přidáním dvou článků navíc. Pro kontrolu přesného pnutí lze využít kalibrovanou měрку nebo posuvné měřidlo. Pokud je řetěz příliš vytažený nebo přetřhnutý, je nutné ho vyměnit. Výměnu řetězu přenechejte odbornému servisu.

4.5 BALANČNÍ KOLEČKA (DĚTSKÁ KOLA)

Dětské kolo je vybavené tzv. balančními kolečky pro snadnější a stabilnější jízdu malého cyklisty, který se tak může plně věnovat učení se řídit a brzdít.

Vždy je nutné kontrolovat dotažení šroubů uchycujících balanční kolečka ke kolu. Nedostatečně utažené šrouby mohou způsobit uvolnění koleček a jejich vypadnutí, které může zapříčinit poranění nebo dokonce smrt cyklisty.



OBRÁZEK 5 - BALANČNÍ KOLEČKA

5 SKLADOVÁNÍ

Kolo chraňte před přímým slunečním zářením, deštěm, sněhem a jinými vnějšími vlivy. Vlhkost, déšť a sníh mohou způsobit korozi kola. UV záření může mít za následek vyblednutí laku nebo poškození gumových a plastových částí kola. Před delším skladováním kolo pečlivě očistěte a promažte. Skladujte ho vždy zavěšené s pláští nahuštěnými na poloviční tlak. Nedoporučuje se zatěžovat pláště vlastní vahou kola. V případě, že nemůžete kolo zavěsit, pláště zcela vypusťte.

6 ČIŠTĚNÍ

Pravidelná údržba zahrnuje čištění kola. Pohyblivé části kola jako řetěz, ráfky, pastorky, přehazovačka a přesmykač mohou být poškozeny v důsledku působení prachu a špíny. Čistěte kolo vždy po jízdě v blátivém terénu.



Nečistěte kolo vysokotlakými čističkami.

Kolo čistěte hadříkem a mýdlovou vodou. Odmastěte řetěz, pastorky, převodníky a přesmykač vhodným přípravkem. Na špatně přístupná místa použijte kartáček. Nakonec kolo opláchněte čistou vodou.



Neodstraňujte špínu a nečistoty bez předchozího navlhčení, může lehce dojít k poškrábání a odření komponentů.

Nežli se rozhodnete kolo opět promazat, musí být všechny části důkladně suché.

7 MAZÁNÍ

Promazávejte vždy všechny pohyblivé části kola, zejména řetěz. Používejte pouze přípravky určené k mazání kola. Doporučujeme po namazání nějakou dobu počkat, aby mazivo proniklo do všech potřebných částí. Nenanášejte příliš mnoho mazacího prostředku. Dbejte, aby se mazací prostředky nedostaly na pláště, ráfky, brzdové špalíky nebo kotouče brzd. Promazání ostatních částí kola svěřte odbornému servisu.

8 ÚDRŽBA

Největší pozornost by měla být kolu věnována při jeho zajíždění. Může dojít k povolení určitých částí kola, které je nutné překontrolovat a dotáhnout. Následně kontrolujte kolo před každou jízdou (viz kapitola 2 Kontrola). I přesto, že kolo nejeví žádné zjevné poškození, je dobré nechat ho zkontrolovat v odborném servisu. Garanční seřízení je doporučeno jednou ročně, případně po ujetí 100 – 200km dle míry užívání kola.

Doporučujeme postupovat podle následujícího harmonogramu:

Před každou jízdou kontrolujte:

- vycentrování kol,
- stav plášťů,
- rychloupínáky a seřízení brzd.

Každý týden překontrolujte:

- tlak v pláštích,
- promazání řetězu,

- promazání kluzáků odpružené vidlice (pokud je součástí Vašeho jízdního kola),
- dotažení čepů odpružené vidlice,
- čepů zadního odpružení (pokud je součástí Vašeho jízdního kola),
- dotažení třmenu a kotouče brzd.

Každý měsíc

- Umyjte a usušte kolo.
- Promažte čepy přehazovačky a přesmykače.
- Promažte konce bowdenů.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné některé matice nebo šrouby (šroub sedlovky, zámek sedla, šroub představce, šroub řídítek a další).

Dále zkontrolujte:

- řadící lanka,
- brzdová lanka a celkové vedení brzd,
- seřízení nábojů,
- seřízení hlavového složení,
- vytažení řetězu. Pokud je vytahaný, vyměnit!

Každé 3 měsíce zkontrolujte:

- dotažení matic a šroubů,
- šlapací střed,
- pedály.
- Promažte čepy brzd a brzdových pák, promažte sedlovku.

Každý půlrok promažte:

- brzdová lanka, a pokud je třeba, seřídte je.
 - Lanka přehazovačky a přesmykače, v případě potřeby je také seřídte.
 - Čepy brzdových čelistí.
- Pokud je to nutné, vyměňte brzdové špalíky, řetěz a případně brzdové destičky.

Alespoň **jednou ročně** navštivte odborný servis a nechte udělat kompletní prohlídku kola.

Výše uvedené časové úseky pro pravidelnou údržbu jsou pouze orientační.

9 POVINNÁ VÝBAVA A PŘÍSLUŠENSTVÍ JÍZDNÍHO KOLA

Horská, crossová i dětská kola BEANY jsou kompatibilní se všemi cyklistickými doplňky.

Povinnou výbavu jízdního kola (za snížené viditelnosti) je dle zákonné vyhlášky:

- přední světlomet s bílým světlem,
- zadní svítidla červené barvy.

V případě, že výše uvedené příslušenství není součástí základní výbavy Vašeho kola, je nutné toto příslušenství dokoupit. V opačném případě nejsou kola způsobilá pro jízdu za snížené viditelnosti.

Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a opěrky musí být umístěny tak, aby při jízdě nedošlo ke zranění dítěte.

Pokud je kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být pevně připevněn a nesmí ohrožovat bezpečnost jízdy.

10 NÁHRADNÍ DÍLY

Používejte vždy pouze originální náhradní díly. Neoriginální komponenty mohou poškodit kolo, snížit tak jeho správnou funkci a tím i ohrozit bezpečnost jeho uživatele.

V případě poškození některých z komponentů se obraťte na svého prodejce.

11 UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti jízdního kola jsou vystaveny opotřebení. Různé komponenty mohou na běžné opotřebení a únavu materiálu reagovat různými způsoby. Pokud je životnost komponenty překročena, může selhat a způsobit zranění jezdce. Jakékoli praskliny, škrábnutí nebo změna barvy v namáhaných oblastech ukazují, že by tyto mechanické součásti měly být vyměněny.

12 ZÁRUKA

Na jízdní kola BEANY se vztahuje zákonná záruční lhůta 2 roky. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé: vinou uživatele, nedodržením pokynů v manuálu, běžným opotřebením, únavou materiálu vlivem dlouhodobého intenzivního zatěžování a na závady vzniklé při používání jízdních kol na jiné účely, než k jakým je určeno.

Pokud chce zákazník uplatnit nárok na reklamaci, musí být prvním vlastníkem kola a lak rámu musí být v originální barvě.

13 ZÁRUČNÍ LIST

Značka: Model:
Rok: Barevné provedení:
Velikost rámu: Sériové číslo rámu:
Datum koupě:
Jméno majitele:
Adresa majitele:
.....

.....
Razítko a podpis prodejce

Záznamy o provedených opravách výrobcem:

.....
.....
.....
.....
.....
.....